

# Estudo Técnico Preliminar 14/2022

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 08230.009244/2022-70

## 2. Descrição da necessidade

2.1. A atual contratação dos serviços de transporte de mobiliário da SR/PF/AL está em vias de rescisão, em razão do alegado desequilíbrio da cláusula econômica, em decorrência do notório aumento de preços no Brasil em 2022, em especial nos combustíveis.

2.2. O objeto em questão visa atender as demandas de transporte de bens da SR/PF/AL, quando das necessidades de transporte de bagagens e mobiliário dos servidores removidos para fora de seu domicílio em caráter permanente, para exercício de suas funções nas diversas unidades do Órgão em todo território nacional, de acordo com o interesse da Administração.

2.2.1. É direto do servidor removido no interesse da Administração ter as despesas com o transporte de mobiliário custeados pelo órgão, conforme dispõem a Lei nº 8.112/90 (arts. 53/57) e Decreto nº 4.004/01.

2.3 Eventualmente, a Administração também demanda ao serviço de logística o transporte bens móveis de uma unidade para outra da federação, conforme necessidades decorrentes da gestão de patrimônio.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Setor de Administração e Logística Policial	Jorge Cley de Oliveira Rosa

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Possuir capacidade técnica e operacional para executar as atividades de transporte rodoviário de bens (móveis, objetos em geral, pertences pessoais, veículos, etc), com abrangência nacional e origem e destinos para qualquer localidade dentro do território nacional.

4.2. Observar as diretrizes do Decreto nº 4.004, de 08/11/2001, bem como, demais normas correlatas aplicáveis ao objeto.

4.3. Observar as diretrizes para as questões de sustentabilidade ambiental fixadas no Edital da licitação, bem como, as registradas na Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 01/2010.

4.4. Declaração de pleno conhecimento das condições definidas para prestação dos serviços.

4.5. Possuir regularidade fiscal, trabalhista e idoneidade para contratar com a Administração Pública.

4.6. Atender a contratação com duração inicial de 12 meses, podendo haver prorrogações sucessivas, conforme legislação aplicável.

## 5. Levantamento de Mercado

5.1. Considerando as pesquisas realizadas para análise do mercado, a solução apontada é a contratação de empresa especializada para realização do transporte terrestre de cargas no interesse da SR/PF/AL.

5.2. A SR/PF/AL não dispõe de pessoal, materiais, veículos específicos (caminhões), pessoal e capacidade técnica para realizar de forma direta o transporte rodoviário de bens no interesse da Administração.

5.3. A contratação direta dos serviços para cada eventual demanda, além de gerar custos desnecessários com várias licitações e gestão dos contratos, poderá encontrar impedimento legal, considerando eventual fracionamento de despesas, bem como, não atender eventual necessidade urgente da Administração.

5.4. A movimentação de bens, seja para atender necessidades de logística de materiais ou mesmo para atender remoções de servidores ocorre com frequência, considerando o tamanho do órgão e a atuação em todo território nacional, ensejando a classificação do objeto como serviço continuado.

## 6. Descrição da solução como um todo

6.1 Realizar o transporte de bens de interesse da Administração, do local de origem até o local de destino indicado, conforme Ordem de Requisição de Serviço de Transporte expedida pelo Fiscal do Contrato, em caminhão fechado, tipo contêiner ou baú, devidamente registrado na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e obedecendo os normativos vigentes, inerentes à atividade contratada, em perfeitas condições de funcionamento, em perfeita ordem, nos prazos estabelecidos no Termo de Referência da licitação.

6.2 Realizar os serviços de transporte rodoviário, desmobilização, embalagem, identificação e carregamento na origem, de utensílios domésticos, móveis do tipo mesas, cadeiras, armários, estantes, gaveteiros, estações de trabalho, sofás, arquivos e aço, cadeiras, equipamentos eletroeletrônicos, material de informática, aparelhos telefônicos, condicionadores de ar, microcomputadores, materiais de informática e escritório, livros, eletrodomésticos e utensílios de copa/cozinha e demais bens patrimoniais, pertencentes ou no interesse da Polícia Federal em Alagoas, além de artigos finos como louças e vasos de cristais, bem como a descarga, montagem e organização no destino.

6.2.1 Não serão objeto de transporte: dinheiro, joias, relógios, armas de fogo, munições, seres vivos, plantas, pedras preciosas, obras de arte ou artigos enquadrados como tal categoria, títulos de crédito ao portador e documentos sigilosos e processos (documentos) para os quais não seja possível a realização de seguro.

6.3 Relacionar os materiais a serem transportados como número de patrimônio/ identificação, localização e valor contábil ou estimado.

6.4 Realizar os serviços por meio de mão de obra especializada, devidamente uniformizada, com roupas limpas e adequadas para a prestação dos serviços, para executar e coordenar o processo de mudança, além de identificadas por meio de crachás.

6.5 Contratada deverá indicar, por escrito, o preposto da empresa que atuará como responsável técnico, e que será o elo entre a Contratante e a Contratada.

6.6 Verificar as condições de manutenção e segurança dos veículos disponibilizados para transportes de bens, com a verificação os prazos de validade da documentação para transporte de cargas e do licenciamento para trafegar.

6.7 Apresentar apólice de seguro obrigatório de transporte nacional rodoviário de carga.

6.8 Realizar o inventário dos bens acompanhado por servidor do órgão contratante.

6.9 Providenciar embalagem individualizada e adequada de proteção para acondicionamento dos bens a serem transportados.

6.10 Realizar o transporte de bens de porta a porta, nos prazos fixados no Termo de Referência da licitação.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Histórico de transportes realizados nos três últimos exercícios:

---

Ano	Quantidade
2021	8
2020	6
2019	7

7.2. As quantidades para contratação do objeto em estudo são definidas por estimativa, com base na série histórica de remoções. Estima-se para o exercício de 2023 e seguintes a possibilidade de até 08 (oito) serviços de transportes anuais, sendo necessário gerar valor máximo de contrato para cada faixa de transporte.

7.2.1 Importante destacar que se trata de contratação pelo valor global e que eventual necessidade de serviços acima da quantidade estimada por faixa, deve ser atendido pela contratação, respeitando os limites da avença e os preços fixados em cada faixa.

7.3. Conforme art. 4º do Decreto nº 4.004/2001, "no transporte de mobiliário e bagagem, será observado o limite máximo de doze metros cúbicos por passagem inteira, até duas passagens, acrescido de três metros cúbicos por passagem adicional, até três passagens. Portanto, estima-se que seja transportado até 33 metros cúbicos de bens em cada serviço.

7.4. A unidade de medida adotada historicamente é o preço do metro cúbico por kilometro rodado em transporte rodoviário. Desta forma, paga-se as quantidades transportadas em razão da distância efetivamente percorrida. Baseado no histórico da unidade, estima-se as seguintes quantidades de unidades de medidas por faixas de quilometragem a serem, eventualmente, percorridas no transporte de bens:

Itens a licitar	Quantidade Máxima de metros cúbicos por transporte	Quantidades Estimadas de Transportes por Faixa	Limite Máximo de Distância por Faixa	Quantidades (m <sup>3</sup> x Qt x Km)
Transporte entre cidades distintas - até 500 km	33	1	500	16500
Transporte entre cidades distintas - de 501 km até 1.000 km	33	1	1000	33000
Transporte entre cidades distintas - de 1.001 km até 1500 km	33	1	1500	49500
Transporte entre cidades distintas - de 1.501 km até 2.000 km	33	1	2000	66000
Transporte entre cidades distintas - de 2.001 km até 2.500 km	33	1	2500	82500
Transporte entre cidades distintas - de 2.501 km até 3.000 km	33	1	3000	99000
Transporte entre cidades distintas - de 3.001 km até 3.500 km	33	1	3500	115500
Transporte entre cidades distintas - destinos acima de 3.501 km	33	1	6279	188199
Seguro	-	8	-	-

\* Observação: No quinto trecho foi utilizado a distância de 6.279 km, que é referente à maior distância rodoviária entre duas unidades da PF (Maceió/AL e Boa Vista/RR), partindo do Estado de Alagoas.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 203.933,20

8.1. Considerando os valores unitários por tipo de trecho apurados no Mapa Comparativo (SEI 26348384) e as quantidades estimadas no item anterior do presente estudo, estima-se os seguintes valores para contratação:

Item	Quantidade	Valor Unitário Estimado	Valor Estimado por item
1 - Transporte entre cidades distintas - até 500 km	16500	R\$ 0,73	R\$ 12.018,02
2 - Transporte entre cidades distintas - de 501 km até 1.000 km	33000	R\$ 0,56	R\$ 18.354,80
3 - Transporte entre cidades distintas - de 1.001 km até 1.500 km	49500	R\$ 0,37	R\$ 18.464,05
4 - Transporte entre cidades distintas - de 1.501 km até 2.000 km	66000	R\$ 0,32	R\$ 20.976,91
5 - Transporte entre cidades distintas - de 2.501 km até 2.500 km	82500	R\$ 0,26	R\$ 21.195,42
6 - Transporte entre cidades distintas - de 2.501 km até 3.000 km	99000	R\$ 0,25	R\$ 24.691,57
7 - Transporte entre cidades distintas - de 3.001 km até 3.500 km	115500	R\$ 0,23	R\$ 26.283,05
8 - Transporte entre cidades distintas - destinos acima de 3.501 km	188199	R\$ 0,16	R\$ 29.949,37
9 - Seguro (1% do valor estimado)	8	R\$ 4.000,00	R\$ 32.000,00
Total estimado para contratação			R\$ 203.933,20

Obs.: Serão assegurados pelo contrato os bens até o valor máximo de R\$ 400.000,00 por transporte.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Em regra, conforme § 1º do art. 23 da Lei nº 8.666/93, os serviços deverão ser divididos em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

9.2. O agrupamento dos itens que complementam o objeto de interesse da SR/PF/AL visa à obtenção de padronização na execução dos serviços, uma vez que são destinados a realização de um objeto final único, qual seja, o transporte de bens móveis. Portanto, o agrupamento dos itens que compõem o objeto se mostra tecnicamente viável.

9.3. O gerenciamento integrado dos itens que compõem o objeto garante ao contratante celeridade, harmonia para revisão dos atos e, principalmente, reduz gastos com a gerencia de vários contratos para uma mesma finalidade, portanto e neste caso, também se mostra economicamente viável licitar os itens em um único lote/grupo.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Nenhuma contratação correlata e/ou interdependente relacionável ao processo em estudo foi identificada.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. A contratação em estudo encontra-se nas ações estratégicas, mais especificamente no item 2.5.2 do Anexo IV, da Resolução nº 05-CGPF/PF, de 12/08/2021, que aprovou a atualização do Plano Estratégico 2014/2022 e o Mapa Estratégico da Polícia federal 2021/2023, conforme a seguir transcrito:

...

Anexo IV

...

2.5. Objetivo: Conferir Efetividade no Emprego dos Recursos

...

2.5.2 Ação Estratégica: Padronizar a Gestão de Compras e Contratações

Padronizar e otimizar as atividades de aquisição de bens e serviços, atuando na elaboração de processos de compras em todas as suas modalidades, objetivando a racionalização das aquisições com foco na economicidade. Assim como, acompanhar e controlar sistematicamente a execução dos contratos, agindo de forma proativa e preventiva para o pleno cumprimento das cláusulas previstas no instrumento contratual, bem como analisar e verificar a necessidade de ajustes, melhorias e renovações.

11.2. O objeto em questão está indicado no Plano Geral de Contratações da SR/PF/AL para 2022, conforme registros transcritos abaixo:

UASG	Nº do ITEM	TIPO	CATSERV	DESCRIÇÃO
200358	111	Serviços Continuados	3220	TRANSPORTE DE MUDANCA - INTERESTADUAL

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Atendimento das normas que tratam da remoção de servidores, em especial ao Decreto 4.004/2001.

12.2. Suprir as demandas de logística de materiais diversos de interesse do órgão, proporcionado melhoria da gestão de materiais e do emprego dos bens públicos.

12.3. Atendimento rápido, com qualidade e preço justo das demandas de movimentação de bens de interesse do órgão.

## 13. Providências a serem Adotadas

13.1. Realizar certame licitatório para escolha da proposta mais vantajosa para Administração e que atenda as diretrizes do presente Estudo Preliminar.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Geração de resíduos sólidos resultantes das embalagens dos materiais e equipamentos utilizados na prestação dos serviços.

14.2. Geração de gases poluentes pelos veículos utilizados no transporte de cargas.

14.3. Para minimizar os impactos previstos, deverá a Contratada:

14.3.1. A adotar e praticar as diretrizes para sustentabilidade ambiental nos termos da IN SLTI/MPOG nº 01/2010, no que for aplicável;

14.3.2. Adotar boas práticas de otimização de recursos/redução de desperdícios/ menor poluição, tais como:

14.3.2.1. Racionalização do uso de substâncias potencialmente tóxico-poluentes;

14.3.2.2. Substituição de substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade;

14.3.2.3. Treinamento/capacitação periódicos dos empregados sobre boas práticas de redução de desperdícios /poluição, principalmente redução do desperdício de água, redução do consumo de energia elétrica, e destinação adequada de resíduos sólidos e baterias; e

14.3.2.4. Os materiais e embalagens empregados deverão ser constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2.

14.3.2.5. Os materiais deverão ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento.

14.3.2.5.1. Além disso, os produtos fornecidos não deverão conter substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

14.4. O custo da aplicação dos critérios de sustentabilidade ambiental exigidos correrá por conta da Contratada.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

O presente planejamento atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, em face dos resultados esperados, os riscos envolvidos são administráveis e a área requisitante tem condições prioritizar a realização de todos elementos aqui relacionados, necessários à consecução dos benefícios pretendidos.

## 16. Responsáveis

ALLANE EMYLLE TRIBUTINO LIMA

Agente Administrativo / Integrante Técnico

FERNANDO FERRAZ FERNANDES DE OLIVEIRA

Administrador / Integrante Administrativo

## Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - mAPA cOMPARATIVO.pdf (1.26 MB)
- Anexo II - DESPACHO.pdf (811.88 KB)



**Anexo I - mAPA cOMPARATIVO.pdf**



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL EM ALAGOAS

**MAPA COMPARATIVO DE PREÇOS**

Processo: 08230.000527/2022-56

Objeto: **Contratação dos serviços de transporte de mobiliário e outras cargas.**

1. Trata-se de análise do mercado para fins de elaboração dos valores de referenciais dos serviços de transporte de mobiliário.
2. A pesquisa foi elaborada seguindo as diretrizes da IN nº 73/2020 - SEGES/ME e utilizadas amostras identificadas no painel de Preços do Ministério da Economia. As pesquisas foram realizadas pelos códigos do CATSERV 3220 e 22730 (Transporte de Mudança - Interestadual).
3. Para ampliar o universo da pesquisa, foi utilizada a ferramenta "Banco de Preços", em complementação dos dados apresentados na pesquisa realizada no Sistema Pannel de Preços.
4. Dentro do universo pesquisado as 09 (nove) amostras apresentam critério de pagamento e/ou faixas de distância diferentes da solução adotada pela PF/AL. Sendo necessário esquadrihar os valores daquelas amostras, para identificação do valor médio e para fins de comparação, conforme mapas a seguir:

**4.1. PE 3/2022 - UASG 130080**

Distância Média	Custo do Transporte
375	0,40
750	0,40
1250	0,28
1750	0,22
2250	0,20
2750	0,20
3500	0,20
5139,5	0,15

**4.2. PE 8/2022 - UASG 193099**

Distância Média	Custo do Transporte
500	0,27
750	0,22
1300	0,21
1900	0,2
2600	0,18
3500	0,16
4500	0,09
5000	0,05

**4.3. PE 9/2022 - UASG 090027**

Distância Média	Custo do Transporte
450	0,44
800	0,31
1250	0,27
1750	0,20
2250	0,18
2750	0,16
3250	0,15
4889,5	0,10

**4.4. PE 14/2022 - UASG 110404**

Distância Média	Custo do Transporte
300	0,83
600	0,53

1200	0,41
------	------

**4.5. PE 27/2021 - UASG 090020**

Distância Média	Custo do Transporte
300	1,07
500	0,78
700	0,62
900	0,56
1750	0,23

**4.6. PE 6/2021 - UASG 160472**

Distância Média	Custo do Transporte
400	0,72
800	0,47
1500	0,30
3000	0,20
5139,5	0,13

**4.7. PE 3/2022 - UASG 194035**

Distância Média	Custo do Transporte
275	0,47
750	0,30
1300	0,16
1900	0,16
2600	0,13
3500	0,12
5139,5	0,09

**4.8. PE 4/2022 - UASG 253003**

Distância Média	Custo do Transporte
300	0,59
750	0,31
1500	0,27
2500	0,18
3500 OU >	0,14

**4.9. PE 15/2022 - UASG 160194**

Distância Média	Custo do Transporte
300	0,4
700	0,4
1300	0,25
1700	0,26
2300	0,22
2700	0,21
3300	0,181
4889,5	0,111

5. Para definição dos valores referenciais foi utilizada a média como medida de tendência e para exclusão dos valores inexequíveis ou excessivamente elevados definiu-se: i) o desvio padrão da primeira média apurada para cada item; ii) os limites mínimos e máximos com aplicação do desvio padrão; e iii) exclusão dos valores extremos, ou seja, abaixo do limite mínimo e acima do limite máximo, para definição do valor médio final, conforme disciplina a Portaria nº 449 - SE/MJSP. O resultado resta consignado no mapa comparativo abaixo.

Faixas	PE 3/2022	PE 08/2022	PE 9/2022	PE 14/2022	PE 27/2021	PE 06/2021	PE 03/2022	PE 04/2022	PE 15/2022	Média	Desvio Padrão	Limite Mínimo	Limite Máximo	Média	Preço Médio (c/ INCTL <sup>(2)</sup> )
Transporte até 500 km (faixa média de 250)	0,40	0,27 <sup>(3)</sup>	0,44	0,83	1,07	0,72	0,47	0,59	0,40	0,58	0,26	0,31	0,89	0,55	<b>0,73</b>
Transporte de 501 à 1000 km (faixa média 750)	0,40	0,22	0,31	0,53	0,62	0,47	0,30	0,31	0,40	0,40	0,14	0,26	0,66	0,42	<b>0,56</b>

km)															
Transporte de 1001 à 1500 km (faixa média 1250 km)	0,28	0,21	0,27	0,41	0,56		0,16	0,27	0,25	0,30	0,13	0,17	0,47	0,28	<b>0,37</b>
Transporte de 1501 à 2000 km (faixa média 1750 km)	0,22	0,20	0,20		0,23	0,30	0,16	0,27	0,26	0,23	0,05	0,18	0,41	0,24	<b>0,32</b>
Transporte de 2001 à 2500 km (faixa média 2250 km)	0,2	0,19	0,18				0,13	0,18	0,22	0,18	0,03	0,16	0,34	0,19	<b>0,26</b>
Transporte de 2501 à 3000 km (faixa média 2750 km)	0,2	0,18	0,16			0,20	0,12	0,18	0,21	0,18	0,03	0,15	0,33	0,19	<b>0,25</b>
Transporte de 3001 à 3500 km (faixa média 3250 km)	0,2	0,16	0,15			0,20	0,12	0,14	0,181	0,16	0,03	0,13	0,30	0,17	<b>0,23</b>
Transporte acima de 3501 km (faixa média 4889 <sup>(1)</sup> km)	0,15	0,05	0,10			0,13	0,09	0,14	0,111	0,11	0,04	0,07	0,18	0,12	<b>0,16</b>

## Observações:

(1) - A distância de 4889,50 km é a média entre o quilômetro inicial da faixa em questão (3500) e a maior distância entre unidades da PF, partindo de Alagoas, no caso, entre Maceió/AL e Rio Branco/RR (6279 km), conforme a seguinte memória de cálculo:  $\{(6279-3501)/2+3500=4889\}$ ;

(2) - O preço médio c/ INCTL foi definido a partir da média (excluídos os valores extremos), com aplicação do percentual de 32,43%, para fins de garantir sua atualização e afastar o risco de licitação deserta. Esse percentual de 32,43% foi definido por meio da variação de preços na logística de transporte de cargas, conforme estudo anexado no documento extrato das pesquisas (SEI 26348384), que apontou o INCTL acumulado de 18,33% (entre dezembro de 2021 e novembro de 2022), bem como a este percentual foi acrescido 6 (seis) acréscimos de 2,35%, que é variação mensal apontada no mesmo no estudo citado para o índice em questão. A equipe de planejamento, após análise do mercado e das licitações realizadas em 2022, entende que o percentual em comento é razoável, considerando que: reflete a metade do percentual solicitado pela atual contratada, para fins de reequilíbrio e que outras unidades da PF estão enfrentando o problema de inexecução de seus contratos, face ao desequilíbrio da cláusula econômica, decorrente da aumento generalizado dos preços no Brasil, fato notório. Justifica-se ainda essa medida preventiva, em razão do preço da logística de transporte ser bastante impactado pelo preço dos combustíveis, em especial o DIESEL, que apresentou uma grande variação e aumento no exercício de 2022, e com indicação para novos aumentos, em razão da continuidade da guerra na Ucrânia e sinalização por parte do Governo do aumento de impostos, inclusive sobre os combustíveis.

(3) - Os valores destacados em vermelho foram excluídos da segunda média, em razão de ultrapassarem os limites, após aplicação da metodologia da Portaria nº 449 - SE/MJSP.

5. Os extratos das pesquisas realizadas seguem no arquivo SEI 26356417.

6. Registre-se que foram solicitadas propostas comerciais para 12 (doze) empresas, que atuam no ramo de serviços em questão. No entanto, até 28/12/2022, nenhuma resposta foi obtida.

Maceió/AL, 28 de dezembro de 2022.

**Allane Emylle Tributino Lima**

Agente Administrativo

Integrante Técnico e Responsável pela Fiscalização

**Fernando Ferraz Fernandes de Oliveira**

Administrador

Integrante Administrativo



Documento assinado eletronicamente por **ALLANE EMYLLE TRIBUTINO LIMA, Fiscal de Contrato**, em 29/12/2022, às 09:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **FERNANDO FERRAZ FERNANDES DE OLIVEIRA, Pregoeiro(a)**, em 29/12/2022, às 10:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **26348384** e o código CRC **D40B0931**.

**Anexo II - DESPACHO.pdf**

14.3.1. A adotar e praticar as diretrizes para sustentabilidade ambiental nos termos da IN SLTI/MPOG nº 01/2010, no que for aplicável;

14.3.2. Adotar boas práticas de otimização de recursos/redução de desperdícios/ menor poluição, tais como:

14.3.2.1. Racionalização do uso de substâncias potencialmente tóxico-poluente;

14.3.2.2. Substituição de substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade;

14.3.2.3. Treinamento/capacitação periódicos dos empregados sobre boas práticas de redução de desperdícios /poluição, principalmente redução do desperdício de água, redução do consumo de energia elétrica, e destinação adequada de resíduos sólidos e baterias; e

14.3.2.4. Os materiais e embalagens empregados deverão ser constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2.

14.3.2.5. Os materiais deverão ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento.

14.3.2.5.1. Além disso, os produtos fornecidos não deverão conter substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

14.4. O custo da aplicação dos critérios de sustentabilidade ambiental exigidos correrá por conta da Contratada.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

O presente planejamento atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, em face dos resultados esperados, os riscos envolvidos são administráveis e a área requisitante tem condições priorizar a realização de todos os elementos aqui relacionados, necessários à consecução dos benefícios pretendidos.

## 16. Responsáveis

Conforme Lici. Instituição de Equipe de Planej. Contratação (SEI 25864440).

ALLANE EMYLLE TRIBUTINO LIMA

Agente Administrativo / Integrante Técnico e Responsável pela Fiscalização

FERNANDO FERRAZ FERNANDES DE OLIVEIRA

Administrador / Integrante Administrativo

## Lista de Anexos

\* Anexo I - SEI\_PF - 26348384 - Lici. Mapa Comparativo de Preços

## DESPACHO - SR/PF/AL

1. Aprovo o presente Estudo Técnico Preliminar (doc. SEI nº 26356736), nas condições e quantidades aqui definidas, por caracterizar as necessidades, descrever os requisitos, alternativas, escolhas, avaliação de custos, resultados pretendidos e demais informações necessárias à contratação de serviços de interesse da SR/PF/AL, no caso, para transporte de bens de servidores em processo de remoção ou da Administração.

**JULIANA DE SÁ PEREIRA GONÇALVES PACHECO**

Delegada de Polícia Federal  
Ordenadora de Despesas  
(assinado eletronicamente)



Documento assinado eletronicamente por **ALLANE EMYLLE TRIBUTINO LIMA, Fiscal de Contrato**, em 29/12/2022, às 09:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **FERNANDO FERRAZ FERNANDES DE OLIVEIRA, Pregoeiro(a)**, em 29/12/2022, às 10:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **JULIANA DE SA PEREIRA GONCALVES PACHECO, Superintendente Regional**, em 29/12/2022, às 13:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **26356736** e o código CRC **8CC4657E**.